Ponencia

X Congreso Bibliobuses

Taller práctico: cómo diseñar el bibliobús que necesita tu comunidad (... y no morir en el intento).

Mónica Calvo y Miguel Ángel Revuelta

alegria-activity

Antecedentes

- Diseñar un servicio de bibliobús: una tarea dura y difícil.
- Muchos posibles “influyentes” en su definición.
- Necesidad de contar con empresas con conocimientos en múltiples disciplinas.
- Múltiples tipos de bibliotecas móviles (en función del vehículo base): ¿a qué se debe tanta diversidad?.

Tengo que diseñar una biblioteca móvil: ¿por dónde empiezo?

- Presupuesto: condicionante principal vs. resultado del análisis previo.
- Análisis: Características del territorio objetivo del servicio.
- Análisis: Características sociodemográficas de la población diana
- Análisis: Características del servicio a prestar que influyen en el diseño de la biblioteca móvil.
- Análisis: Otros requerimientos, algunos internos y propios del proveedor del servicio de biblioteca móvil (¡…y no menos importantes!).

Características del territorio objetivo del servicio

- Localidades diana: urbano vs. rural, centros ciudad, entornos metropolitanos o pequeños pueblos.
- Territorio: orografía (montaña vs. llanura, existencia de muchos tramos en pendiente, etc.), tipología y calidad de las carreteras, callejear por calles estrechas, limitaciones de altura (balcones, túneles, viaductos…) o de longitud (badenes, inclinación de las vías, etc.)
- Extensión área de acción: kilometraje diario/semanal es alto o bajo --> influye en las posibilidades de motorización del vehículo.
- Clima.

REPÚBLICA DE ANGOLA
Rede de Mediatecas de Angola
R e M A

Características sociodemográficas de la población diana

- Pirámide poblacional: implicaciones a nivel de accesibilidad y diseño de los vehículos para favorecer la movilidad interior --> accesibilidad abarca más allá de la movilidad.
- Nichos poblacionales objetivo - ejemplos: Diseño para público infantil (entrada en escuelas), diseño para público de edad avanzada (entrada en residencias geriátricas), diseño para todos los públicos: área rural vs. área metropolitana.
- Nivel económico, social y cultural de la población diana: uso nuevas tecnologías, recursos bibliográficos diferentes (revistas, etc.).
- Costumbres locales que afecten al servicio y al diseño del recurso: espacios abiertos, contacto con el personal bibliotecario, acceso desde la calle, participación en eventos, gregario vs. individualista.

Características del servicio a prestar que influyen en el diseño de la biblioteca móvil

- El diseño de la biblioteca móvil está “prefijado” por la entidad promotora, normalmente porque viene “heredado” del pasado. --> ¿revisión y actualización?
- Fondo bibliográfico y características del mismo: nº ejemplares, tipología, tamaño, diversidad…
- Espacio útil: implicaciones de espacio en función del número de personas a atender, etc. TIC:
- comunicaciones, Internet, uso del catálogo y de las gestiones en línea…
- Biblioteca vs mediateca --> Nuevas tecnologías.
- Actividades en el exterior: toldo, carpa, espacio de almacenaje…
- Innovación en la prestación de servicios añadidos: administración electrónica, formación tecnológica (alfabetización digital, movimiento maker…), cajeros automáticos, servicios a la comunidad, biblioteca escolar…

MOBILNA
ŁÓDŹ
MOBILNA
ŁÓDŹ
MOBILNA
ŁÓDŹ

Otros requerimientos, algunos internos y propios del proveedor del servicio de biblioteca móvil

- RR.HH.
- Requerimientos constructivos particulares
- Normativa/legislación: una cuestión muy importante no siempre tenida en cuenta en fase de diseño --> normativa de emisiones en el territorio objetivo, limitaciones de peso, velocidad, dimensiones, etc. --> limitaciones del organismo certificador de la idoneidad legal en el diseño y posterior construcción del vehículo (homologación de reformas de importancia en vehículos: importante factor limitante).
- Software y comunicaciones internas
- CONDUCCIÓN
- ¡¡¡LA COSTUMBRE!!!!

Diagrama simplificado de vehículos utilizados como base para producir bibliotecas móviles

FURGONETA/FURGÓN

En función del peso máximo, diferentes opciones de carnet de la persona conductora:

< 3500 KGS DE PMA: Carnet B (turismo)
> 5000 KGS DE PMA: Carnet C (camión)

TIPO TURISMO DE USO INDUSTRIAL

FURGONETA

FURGÓN CHASIS CABINA

CHASIS-CABINA ESPECIALES

CAMIÓN RÍGIDO

- Carnet C
- Posibilidad de múltiples adaptaciones
- Múltiples longitudes, desde los 7 metros hasta los 12 metros
- Múltiples pesos máximos autorizados
- Motor posición delantera
- Caja a medida
- Suelo a nivel
- Precios más ajustados vs. Bus

MICROBUS/MIDIBUS

· Múltiples longitudes, desde los 7 a los 9.5 metros aprox.
· Chasis específicos
· Motor delantero vs. motor trasero
· Este tipo de vehículos se realizan generalmente a medida (mayor presupuesto)

AUTOBÚS

· Diferentes tipologías:
  · Discreccional (el más habitual)

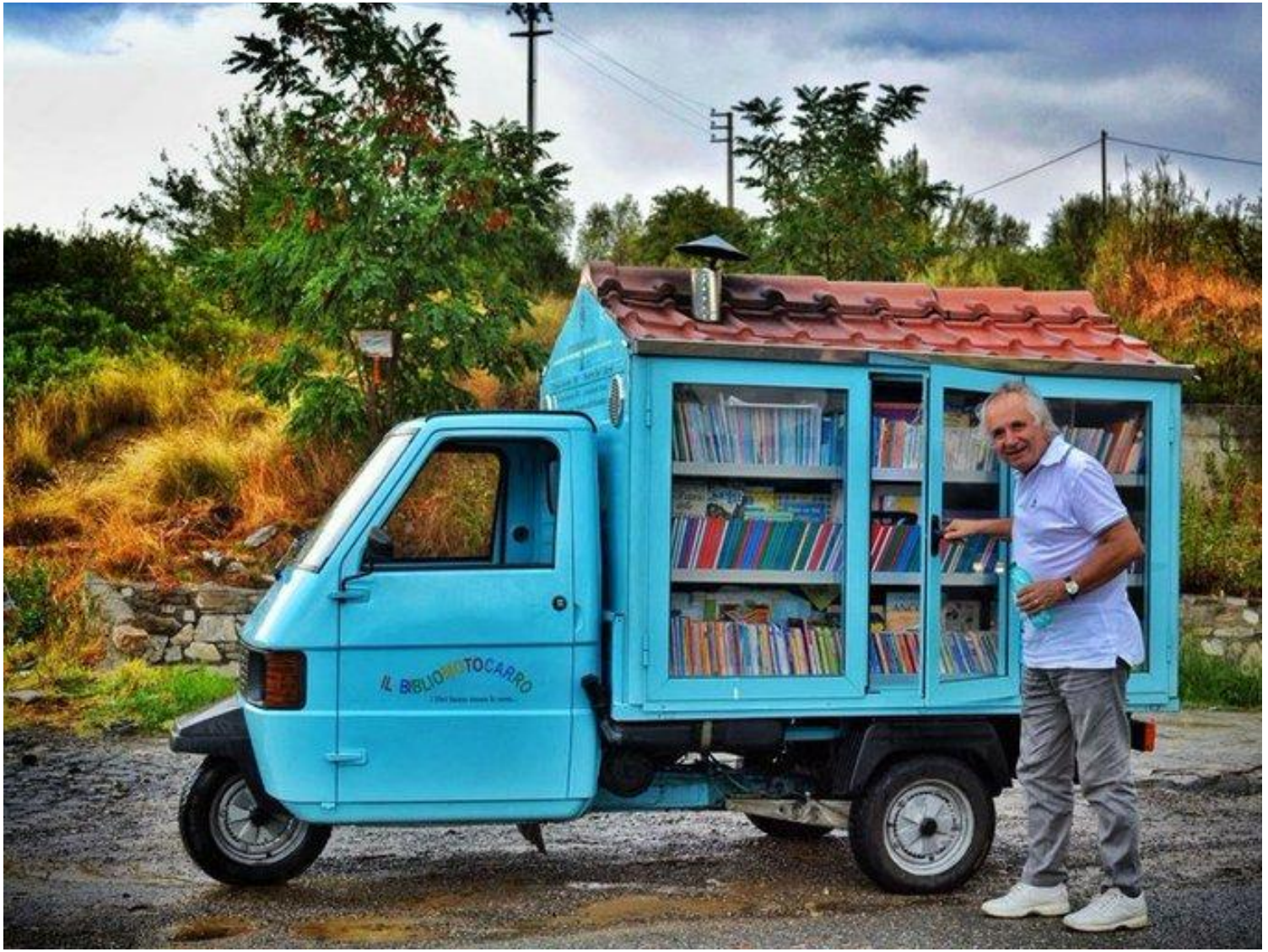
· Interurbano

· Urbano

OTROS VEHÍCULOS (MENOS FRECUENTES)

· Semitrailer: diferentes longitudes, siendo los vehículos que pueden ser más largos y con mayor capacidad interior.

· Motocarro



· Pick-up carrozada

· Vehículos 4x4

OTRAS MOTORIZACIONES

- GNL/GLP
- Eléctrico
- Hidrógeno
- Transformaciones de motores pre-existentes (conversiones)

ADAPTACIONES ESPECIALES EN EL CARROZADO MÁS HABITUALES

Cada grupo de requerimientos va a permitir configurar y decidir:

- Motor y Chasis (determina el tipo de vehículo)
- Carrozado
- Características constructivas:
- Definición del suministro eléctrico (generador, baterías, placas solares…)
- Suministros
    - Fondo Bibliográfico:
        - Furgoneta: hasta 1500 uds.
        - Camión Medio, Microbús: 2000 – 3000 uds.
        - Camión largo o autobus: 3000-4000
        - Semi-trailer: alrededor 5000
        - Semi-trailer con extraibles: 7000
- Dotación interior: Mobiliario, materiales y recubrimientos, distribución…
- Dotación exterior: toldos, iluminación exterior
- Dotaciones auxiliares: aire acondicionado, calefacción, cocina, WC…

¿Cómo se compra una biblioteca móvil?

- En España y países de nuestro entorno, las bibliotecas móviles son puestas en marchas principalmente por instituciones públicas.

- Licitaciones públicas:
  - · Análisis de necesidades
  - · Análisis del mercado
  - · Desarrollo de pliegos
  - · Publicación y anuncio público (Europa!)

Requerimientos temporales de desarrollo del proyecto

- Tiempo de diseño interno del proyecto: consultas multidisciplinares, otras dotaciones del servicio, etc.
- Tiempo de puesta en marcha y desarrollo de la licitación.
- Tiempo de suministro del chasis o vehículo base elegido, sobre el cual se hará la transformación.
- Tiempo para el carrozado y transformación interior.
- Homologación
- Formación y puesta en marcha

¡GRACIAS!

alegria-activity